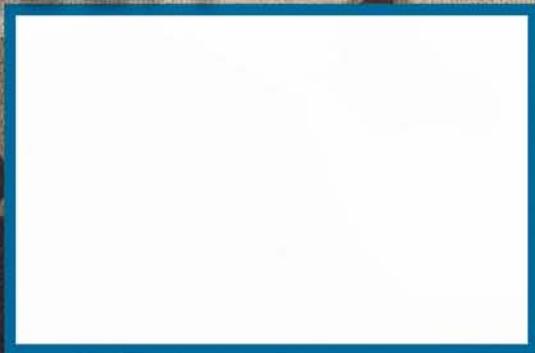




DEVENEZ  
VOUSMEME  
.COM



S'ENGAGER DANS  
L'AVIATION LEGERE  
DE L'ARMEE  
DE TERRE



N°Azur 32 40 offre "armée de terre"

Envoyez armée de terre au 53 321





POUR PLUS D'INFORMATIONS  
DEVENEZ  
VOUSMEME  
.COM



N°Azur 32 40 dites "armée de terre"

PRIX APPEL LOCAL

Envoyez armée de terre au 53 321

0,20 € PAR SMS + COÛT ÉVENTUEL OPÉRATEUR

Direction artistique : DRHAT/BComRH/Robert GARCIA

Conception graphique : DRHAT/BComRH/Agnès CHIPAUX

Crédits photos : SIRPA TERRE

ADC CHESNEAU, ADJ DRAHI, CCH CHATARD, CNE FRÉMONT, Thomas GOISQUE, MCH D. BLANCHET

Couverture : © Aurélien Dupuis, Lillian Joly - © ECPAD/France D. Charre, D. Viola

# IMPLANTATIONS



# S'ENGAGER DANS L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE



L'aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) appuie les troupes au sol. Pour cela, elle dispose d'hélicoptères de combat et d'hélicoptères de transport parmi les plus performants et les plus modernes du monde.

Qu'ils soient affectés à bord des aéronefs comme pilotes, mécaniciens navigants... ou au sol comme contrôleurs de sécurité aérienne, instructeurs météorologistes..., ces spécialistes de l'armée de Terre sont des hommes et des femmes motivés, attirés par les équipements de haute technologie et par une mission passionnante !

Si la formation est exigeante, il suffit d'être titulaire du Baccalauréat et de réussir les tests de sélection pour être recruté, devenir pilote d'hélicoptère et sillonner l'espace aérien du monde entier !

L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE



DES HOMMES,  
DES MISSIONS,  
DES EQUIPEMENTS.



L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

# L'ALAT EN QUELQUES MOTS

**C**RÉÉE en 1954, l'aviation légère de l'armée de Terre a vu son emploi évoluer au fil de son histoire. Forte de ses 5000 hommes et de ses 330 hélicoptères et avions, elle représente près de 70 % du parc des hélicoptères du ministère de la Défense. Premier opérateur hélicoptères national, civil et militaire, l'ALAT effectue plus de 85 000 heures de vol par an en France mais aussi à l'étranger.

L'ALAT est continuellement engagée en opérations extérieures, auxquelles il convient d'ajouter les missions assurées par les détachements prépositionnés en Afrique qui participent à la stabilité de ces régions. Sur le territoire national, elle intervient en soutien de l'action gouvernementale (lutte contre le terrorisme, secours aux populations lors des catastrophes naturelles, lutte contre les feux de forêts).

L'ALAT a toujours su évoluer afin de répondre aux besoins de l'armée de Terre. Servant une arme d'initiative, de réaction et de surprise, ses équipages interviennent en étroite coordination et en complément de l'action des unités au sol dans le cadre de l'aérocombat. Plus que jamais, la totale intégration des hélicoptères dans la manœuvre aéroterrestre est rendue incontournable grâce à l'apport des appareils de nouvelle génération. Ainsi, l'hélicoptère de reconnaissance et d'attaque *Tigre* et l'hélicoptère de manœuvre et d'assaut *NH 90* constituent le fer de lance de l'aérocombat.

## SOMMAIRE

### S'ENGAGER DANS L'AVIATION LEGERE DE L'ARMEE DE TERRE

LES CONDITIONS DE RECRUTEMENT.....	6/7
LES SPECIALITÉS DU PERSONNEL NAVIGANT.....	8/9
LES SPECIALITÉS DU PERSONNEL AU SOL.....	10 à 15

### L'ALAT EN QUELQUES MOTS

DES HOMMES, DES MISSIONS, DES ÉQUIPEMENTS.....	17
IMPLANTATIONS.....	18
RENSEIGNEMENTS .....	19

# LES CONDITIONS DE RECRUTEMENT

## OFFICIER

Tous les types de recrutement permettent de devenir officier dans l'ALAT :

- ▶ concours d'admission à l'École spéciale militaire de Saint-Cyr Coëtquidan (ESM) ;
- ▶ concours interne d'admission à l'École militaire interarmes (EMIA) ;
- ▶ recrutement des officiers sous-contrat (OSC) ;

Vous devez remplir les conditions suivantes pour le recrutement direct :

- ▶ être de nationalité française et jouir de vos droits civiques ;
- ▶ être en règle vis-à-vis des obligations relatives à la journée défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ▶ être détenteur pour les candidats au recrutement d'OSC pilote (OSC/P), d'un diplôme de fin de second cycle de l'enseignement secondaire général, technologique ou professionnel ou d'un titre ou diplôme classé au moins de niveau IV ;
- ▶ être détenteur pour les candidats au recrutement d'OSC spécialiste ou encadrement dans les spécialités contrôleur de sécurité aérienne (CSA) ou instructeur sol du personnel navigant (ISPN), d'une licence de l'enseignement général ou technologique ou d'un titre ou diplôme classé au moins de niveau 2 ;
- ▶ avoir satisfait aux épreuves d'aptitude et être reconnu médicalement apte au centre principal d'expertises médicales du personnel navigant (CPEMPN) ;
- ▶ être âgé de moins de 29 ans au 1<sup>er</sup> jour du mois de souscription du contrat initial d'engagé.



## LE MEMBRE D'ÉQUIPAGE OPÉRATIONNEL DE SOUTÈ

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- ▶ la rigueur ;
- ▶ le goût pour la technique et l'emploi des armes ;
- ▶ la stabilité émotionnelle.



### SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'EVAT

Membre d'équipage à part entière, vos missions et vos responsabilités seront variées : tireur et aide tireur, sauveteur, chef de soute, aide treuilliste, aérocordeur, responsable de mise en œuvre du matériel de survie. Vous serez au cœur de l'action et participerez à des missions en France comme à l'étranger à bord des aéronefs de l'ALAT.

## POMPIER

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- ▶ sportif ;
- ▶ sérieux ;
- ▶ disponible ;
- ▶ esprit d'équipe.



Votre mission prioritaire : la lutte contre les incendies d'aéronefs et la sauvegarde des équipages. Les sections de sécurité incendie et de sauvetage (SSIS) accomplissent ces missions aussi bien dans les formations possédant des hélicoptères que sur le terrain ou en opération extérieure. Vous serez en mesure d'intervenir en moins de 3 minutes sur un crash dans l'enceinte militaire dans laquelle vous vous trouvez.

### SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'EVAT

Compte tenu de votre qualification, vous pourrez occuper des postes de pompier stationnaire, pompier sauveteur d'aérodrome, conducteur, chef d'agrès, chef d'équipe. La fonction de chef d'équipe nécessite une formation dispensée à Cazaux (Gironde).

## MÉTÉOROLOGUE



Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- ▶ le goût pour la technique ;
- ▶ la méthode ;
- ▶ la précision et la rigueur.

### SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

Seul le baccalauréat scientifique "S" est retenu pour devenir météorologue de l'ALAT.

Le pilote ne part jamais en mission sans avoir consulté ce spécialiste. Votre rôle est de conseiller les pilotes en leur fournissant les contraintes météorologiques nécessaires pour préparer leurs missions de vol.

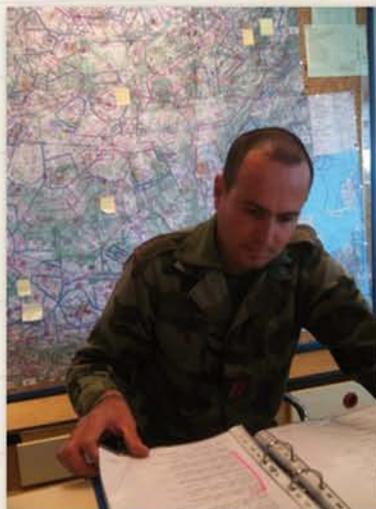


## DOCUMENTALISTE AÉRONAUTIQUE

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- ▶ esprit d'initiative ;
- ▶ méthode ;
- ▶ rigueur.

La documentation concerne le survol de la France, mais aussi de l'étranger, aux niveaux militaire et civil.



### SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'EVAT

Vous êtes subordonné au chef de BIA (Bureau Informations Aéronautiques) et vous remplissez des fonctions administratives liées au domaine aéronautique.

Vous tenez à jour quotidiennement toutes les informations aéronautiques dont a besoin le pilote pour préparer sa mission et poser son plan de vol.

Vous suivez, en liaison avec la tour de contrôle, la mission à travers le plan de vol posé et informez l'équipage de tout changement jusqu'au retour de celui-ci.

## SOUS-OFFICIER

Vous devez remplir les conditions suivantes :

- ▶ être de nationalité française et jouir de vos droits civiques ;
- ▶ être en règle vis-à-vis des obligations relatives à la journée défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ▶ être âgé d'au moins 17 ans et demi et de moins de 25 ans à la date de souscription du contrat ;
- ▶ être titulaire du baccalauréat ou d'un diplôme d'un niveau équivalent au moment de la souscription du contrat ;
- ▶ avoir satisfait aux épreuves d'aptitude et être reconnu médicalement apte.



## EVAT

Vous devez remplir les conditions suivantes :

- ▶ être de nationalité française et jouir de vos droits civiques ;
- ▶ être en règle vis-à-vis des obligations relatives à la journée défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ▶ être âgé d'au moins 17 ans et demi et de moins de 27 ans à la date de souscription du contrat ;

Période probatoire de 6 mois renouvelable 1 fois.

Durée initiale de 3 à 5 ans avec des possibilités de renouvellement allant jusqu'à 25 ans de service.

# LES SPECIALITES DU PERSONNEL NAVIGANT

## PILOTE D'HELICOPTÈRE

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- ▶ l'autonomie ;
- ▶ la stabilité émotionnelle ;
- ▶ la dissociation d'attention ;
- ▶ la confiance en soi.



Vous réussissez les tests de sélection ALAT à l'antenne spécialisée de Vincennes (tests psychotechniques, plate-forme hélicoptère, anglais) et êtes déclaré médicalement apte par le centre principal d'expertises médicales du personnel navigant (CPEMPN) de Paris.

Après une formation initiale à Dax d'une durée comprise entre 10 et 14 mois, vous suivrez une formation complémentaire de durée variable au Luc-en-Provence dans l'une des trois filières correspondant chacune à un système d'armes :

- ▶ HRA-HAP : hélicoptère de reconnaissance et d'attaque (Gazelle) – hélicoptère d'appui protection (Tigre) ;
- ▶ HAR : hélicoptère d'accompagnement et de reconnaissance (Gazelle) ;
- ▶ HMA : hélicoptère de manœuvre d'assaut (Puma, Cougar, Caracal, NH 90).



## SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'OFFICIER

Officier à vocation commandement (en fonction de votre classement à l'ESM ou à l'EMIA), selon la filière retenue, vous suivez 12 à 18 mois de spécialisation pour devenir chef de bord puis chef de patrouille. Vous restez au sein de la même filière de spécialité jusqu'à la fonction de capitaine commandant une escadrille.

Officier sous contrat pilote (OSC/P), vous mettez en œuvre des moyens aériens. Selon la filière retenue, vous suivrez 12 à 24 mois de spécialisation pour devenir pilote de combat. Vous êtes amené tout au long de votre parcours à suivre des stages et à vous perfectionner pour devenir chef de bord ou chef de patrouille. Si vous avez le sens pédagogique, vous pourrez devenir pilote instructeur ou moniteur.



## SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'EVAT

Le cursus de formation est réalisé à l'école du matériel (EM) à Bourges, puis sous supervision d'un chef d'équipe en atelier :

- ▶ mécanicien structure des aéronefs ;
  - ▶ mécanicien avionique ;
  - ▶ mécanicien cellule et moteur.
- Vous contrôlez la performance des matériels aériens au sol ou en vol.
- Le parcours de sous-officier technicien est ouvert aux meilleurs d'entre vous.

## MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- ▶ la rigueur ;
- ▶ le goût pour la technique ;
- ▶ une grande disponibilité.

La maintenance aéronautique participe à la mise en œuvre des aéronefs de l'armée de Terre. De nombreuses possibilités de parcours existent dans cette spécialité, fortement qualifiante et de haute technicité. Cette spécialité offre de nombreuses possibilités pour servir en opérations extérieures.

Si la plupart des savoir-faire sont enseignés au sein de l'école du matériel (EM) à Bourges, les mécaniciens Tigre se spécialisent à Fassberg en Allemagne tandis que ceux œuvrant sur Caracal se spécialisent dans le secteur industriel. A noter que certaines formations sont réalisées au sein de l'armée de l'Air. Cela concerne les aéronefs communs (Fennec et TBM 700) et les formations de la filière structure.



### SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

A l'issue d'un cursus en école de formation initiale à l'Ecole nationale des sous-officiers d'active à Saint-Maixent, vous êtes formé à l'école du matériel (EM) à Bourges. Vous servez ensuite en atelier au sein d'une unité élémentaire de maintenance, comme technicien, chef d'équipe, chef d'atelier, ou comme contrôleur. En fonction de votre aptitude, vous pouvez servir comme mécanicien volant sur hélicoptères de manœuvre et mécanicien contrôleur volant sur hélicoptères.

Les spécialités sont :

- ▶ cellule et moteur ;
- ▶ avionique (équipement, armement) ;
- ▶ réparation structurale.

### SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'OFFICIER

A l'issue d'un cursus en école de formation initiale, vous êtes formé à l'école du matériel de Bourges, où vous obtenez la qualification d'officier mécanicien des matériels aériens. Vous servez ensuite comme chef de section puis comme commandant d'unité de maintenance, puis comme officier traitant en état-major, de régiment ou spécialisé. Spécialité essentiellement accessible par le biais du recrutement interne, offrant malgré tout une voie d'accès restreinte en externe (de 0 à 2 postes tous les 2 ans).

## PILOTE D'AVION



Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- ▶ l'autonomie ;
- ▶ la stabilité émotionnelle ;
- ▶ la dissociation d'attention ;
- ▶ la confiance en soi.

Vous réussissez les tests de sélection ALAT à l'antenne spécialisée de Vincennes (tests psychotechniques, plate-forme hélicoptère, anglais) et êtes déclaré médicalement apte par le centre principal d'expertises médicales du personnel navigant (CEMPN) de Paris.

L'escadrille d'avion de Rennes opère sur 8 TBM 700 destinés au transport de 4 passagers.

L'escadrille d'avion de Montauban opère sur 5 PC 6 PILATUS et assure en plus des liaisons techniques d'approvisionnement.

### SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'OFFICIER

Vos missions sont essentiellement le transport d'autorités, surtout militaires mais aussi civiles, en France, en Europe et dans quelques pays d'Afrique du nord.

La filière pour devenir pilote d'avion est principalement offerte aux officiers déjà pilotes d'hélicoptères de l'ALAT.



Tous les pilotes ALAT servent en qualité d'officier selon deux finalités d'emploi correspondant à deux types de recrutement :

- ▶ commandement (ESM [1], EMIA [2]) ;
- ▶ mise en œuvre des moyens aériens ([OS/C/P [3]).

[1] Concours d'admission à l'Ecole spéciale militaire de Saint-Cyr Coëtquidan.

[2] Concours interne d'admission à l'Ecole militaire interarmes.

[3] Officier sous contrat pilote.

# LES SPECIALITES DU PERSONNEL AU SOL



Vous devez posséder les qualités foncières suivantes :

- ▶ autonomie ;
- ▶ dissociation d'attention ;
- ▶ stabilité émotionnelle ;
- ▶ bonne représentation spatiale.

Vous réussissez les tests de sélection ALAT à l'antenne spécialisée de Vincennes (tests psychotechniques, plate-forme hélicoptère, anglais) et êtes déclaré médicalement apte par le centre principal d'expertises médicales du personnel navigant (CPEMPN) de Paris.

La formation initiale, assurée par l'armée de l'Air à Mont-de-Marsan, est complétée par une formation spécialisée à l'École d'application de l'ALAT à Dax. Par la suite, les stages "contrôleur" et "chef de station radar spartiate" s'effectuent à Dax. Au cours de votre parcours, vous suivrez également des formations complémentaires à l'École nationale de l'aviation civile (ENAC) à Toulouse.

## SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'OFFICIER

Votre rôle est d'encadrer les contrôleurs aériens de la tour de contrôle et du service d'approche d'un aéroport militaire, en charge de la régulation du trafic aérien.

Spécialité essentiellement accessible par le biais du recrutement interne, offrant malgré tout une voie d'accès restreinte en externe (de 0 à 2 postes tous les 2 ans).

## CONTROLEUR DE SÉCURITÉ AÉRIENNE (CSA)



## SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

Votre rôle est de réguler l'activité aéronautique d'un aéroport militaire. Vous dirigez le trafic aérien et donnez les autorisations nécessaires (en français comme en anglais) à son écoulement. Vous veillez à la sécurité des trajectoires de manière visuelle ou radar et ordonnez les changements de trajectoires. Vous pouvez participer à des opérations extérieures lors de l'envoi d'hélicoptères hors de la France.

## INSTRUCTEUR SOL DU PERSONNEL NAVIGANT (ISPN)



Vous devez posséder les qualités fondamentales :

- ▶ la pédagogie ;
- ▶ le contrôle de soi ;
- ▶ la coordination ;
- ▶ la capacité de dissociation.

Cette spécialité représente une bonne opportunité si vous êtes passionné d'aéronautique et n'avez pas satisfait à tous les tests d'aptitude médicale pour devenir pilote.

## SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'OFFICIER

Votre rôle sera l'encadrement d'équipes d'instructeurs au sein du pôle simulation. Des affectations dans toutes les unités de l'ALAT sont possibles.

Spécialité essentiellement accessible par le biais du recrutement interne, offrant malgré tout une voie d'accès restreinte en externe (de 0 à 2 postes tous les 2 ans).

La simulation occupe une place prépondérante dans l'instruction aéronautique militaire (environ 60% de la formation d'un personnel se fait sur simulateur). L'instructeur doit faire acquérir au stagiaire des automatismes dans toutes les configurations de vol. La souplesse d'emploi des simulateurs, programmables à loisir, leur fiabilité et leur faible coût par rapport au prix des heures de vol, permettent une instruction très poussée et de grande qualité.



## SPÉCIALITÉ ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

À l'issue d'un cursus en formation initiale à l'École nationale des sous-officiers d'active à Saint-Maixent, vous suivez une formation de 7 mois à l'École d'application de l'aviation légère de l'armée de terre à Dax pour acquérir les connaissances théoriques du pilotage et la mise en pratique de la simulation.

Vous êtes ensuite chargé de la mise en œuvre des simulateurs de vol et des outils d'enseignement assistés par ordinateur associé.



Le déploiement des simulateurs permet d'envisager des parcours en unités et en écoles de formation.