

RESUME SUCCINCT de mes ETATS de SERVICE, et C.V.

Né le 15 mai 1927 à VALENCE Drôme (26)	
Ecole primaire – Collège technique Valence - 26	1933 - 1943
Brevet élémentaire industriel section dessin	1943
CAP – Ajusteur-Machine outils-Forgeron soudure -Electricité	1942 - 1943
Appartenant au réseau local de résistance	fin 1943 au 12-06-44
Arrêté par la Gestapo	le 13-06-1944
Interné au Fort Montluc à Lyon	du 17-06-44 au 24-08-44
E.V.D.G. au 1 ^{er} Rég. du Rhône à Lyon	du 04-09-44 au 25-02-45
Blessé et convalescence	le 04-10-44 au 25-01-45
Retour au 1 ^{er} Rég. du Rhône	du 26-01-45 au 25-02-45
Eng. Volontaire, 3 ans au Génie de la 4 ^{ème} D.M.M.	le 26-02-45
Campagne - Libération - Allemagne - Autriche	du 26-02-45 au 23-11-45
7 ^{ème} Rgt du Génie – Avignon	du 24-11-45 au 17-04-46
Moniteur Génie à l'Ecole de Cadres de ROUFFACH	du 18-04-46 au 30-04-48
7 ^{ème} Rgt du génie – Avignon	du 01-05-48 au 23-10-48
Campagne d'Indochine - 2 ans, + 2 x 6 mois	du 24-10-48 au 15-09-51
6 ^{ème} Rgt du Génie – Angers	du 16-09-51 au 10-06-56
Campagne d'Algérie (70 ^{ème} Bon du Génie)	du 11-06-56 au 09-07-57
Stage pilote avions-hélicoptères –Paris-Dax	du 10-07-57 au 06-05-58
Camp. d'Algérie. Pilote Groupe Hélicoptères N° 2	du 07-05-58 au 15-09-61
Groupe ALAT n° 3 –Baden-Freiburg	du 16-09-61 au 03-09-63
<u>Retraite militaire:</u>	à compter du 01-12-1963
<u>Carrière civile:</u>	
<u>Conducteur de travaux</u> - Génie civil – Bâtiments – Routes et VRD.	
-France – Anjou –Bretagne – Val de Loire – Charente.	du 01-12-63 au 01-03-74
-Etranger: Recherche pétrolière – Infrastructure.	
-Iran – construction de plate-formes de forage – pistes d'accès.	du 01-03-74 au 30-04-77
-Italie - construction d'une zone de stockage d'hydrocarbure et d'un terminal pétrolier pour forage en mer	du 01-05-77 au 30-09-78
-Golf Persique- Ile de Sihri – Construction d'une base vie – 600 p construction d'un aéroport, bâtiments et piste de 3500 m	du 01-10-78 au 20-11-80
-Chine – construction d'une base vie internationale pour 180 familles – 5 nationalités	du 30-11-80 au 20-12-81
-Angola –remise en état de 80 villas et 210 logements et bureaux construction d'un hôtel-restaurant d'entreprise	du 15-01-82 au 10-07-84
<u>Chef d'exploitation</u> Chef de la base hélicoptère du Secours Aérien Français à Courchevel	du 20-08-85 au 31-05-93
<u>En retraite définitive</u>	à compter du 01-06-1993

DECORATIONS

Chevalier de la Légion d'honneur D.P.L.V. (02 mai 2003)
Médaille Militaire (30 juin 1960)
Croix de la Valeur Militaire (1- brigade, 2- division)
Croix du combattant Volontaire 39-45 – Indochine – Algérie
Médaille du combattant, médaille coloniale
Commemorative 39-45 – Indochine -- A.F.N.
Titre de Reconnaissance de la Nation
Médaille des blessés

ASSOCIATIONS :

Association des Membres de la Légion d'Honneur D.P.L.V.
S.N.E. de la Médaille Militaire
Association RHIN et DANUBE du Vaucluse- secrétaire – porte-drapeau (juillet 1993)
Amicale des Anciens du Génie de Vaucluse – Vice-président – chancelier
Association des Combattants de l'Union Française
U.N.S.O.R. U.F.A.C. A.S.A.F.
Association des Rescapés de Montluc
U.N.P. (membre sympathisant)

Porte-Drapeau des Anciens de la 1^{ère} Armée Française
Brevet 2^{ème} degré Conducteur de travaux – 1954
Brevet civil de Pilote Hélicoptère n° 731 du 10 février 1958
Brevet 1^{er} degré Pilote Hélicoptère n° 718 du 19-04-1958
Brevet 2^{ème} degré Pilote Hélicoptère du 1er juillet 1960

SPECIALISATIONS et FONCTIONS:**MILITAIRES:**

Génie Mineur-démineur-piégeage-explosifs
 Conduite et entretien tous types d'engins de terrassement.
 Conducteur de travaux, routes, TP, VRD. Topographie, nivellement, cartes.
 Traitement des eaux. Fonçage de pieux, pilots, palplanches bois, fer, bétons.
 Permis motos, VL, PL, semi-remorques, chars dozers, grue 60 t, Tr. en commun.
 Navigation, vedette de pontage, Ponts en sites terrestres et aquatiques
 Moniteurs toutes spécialités

A.L.A.T. Pilote hélicoptère 1^{er} et 2^{ème} degré, vol de nuit, pilote Alouette armée

CIVILES:

Réalisations Travaux routiers, Bâtiments, Voies ferrées, canalisations de rivières, installations sportives. Appontements, digues, enrochements. (France, Allemagne)
 Plate-formes terrestre pour forages pétroliers. Création de pistes d'accès pour charges > à 60 tonnes en sites montagneux et vierges.
 Construction de deux "terminaux pétroliers", Iran et Italie.
 Construction de "base vie", Ile de Sîri (Iran) 600 p, et Tanggou (Chine) 180 familles.
 Réhabilitation d'habitat (400 logements, villas ou bâtiments) et hangars, Angola.
 Entretien et organisation de base hélicoptère à Courchevel, Secours Aérien en Savoie, et Travaux aériens. (S.A.F.) Permanence secours, travaux à l'élingue.

Fonctions Conducteur de travaux, (France), Conducteur de travaux principal (Iran, Italie).
 Directeur de Travaux (Angola).
 Chef d'exploitation et de Base Hélicoptères à Courchevel (Altiport).